



NÁVOD K POUŽITÍ

MOTÚČKO

Obsah návodu	strana
1. Předpokládané použití	4
2. Popis zařízení	6
3. Obsluha Motúčka	7
4. Oprava pojezdového kola	7
5. Ochranné pomůcky	8
6. Čištění	8
7. Péče o akumulátor	9
8. Likvidace výrobku	10
9. Technické údaje	10
10. Servisní zajištění	10
11. Adresa výrobce	10
12. Štítky	11
13. Možné poruchy a jejich odstranění	11
14. Obecné podmínky záruky	11
15. Obsah balení.....	13
16. Záruční list	14

Předpokládané použití

Motúčko slouží pro ulehčení práce ve stavebnictví, průmyslu, zemědělství i v hobby, všude tam, kde je potřeba přesun a doprava materiálu, výrobků, součástek apod.

Podstatnou měrou šetří lidskou práci.

Motúčko je poháněno bezpečným napětím 12 V z gelového akumulátoru. Nehrozí nebezpečí vylití elektrolytu.

Bezpečnostní upozornění

- Přečtěte si, prosím, všechny instrukce před použitím a návod pečlivě uschovejte pro pozdější použití.
- Dodržujte prosím obecné bezpečnostní předpisy a používejte Motúčko pouze v souladu k určeným účelem, abyste předešli případným úrazům a nehodám.
- S Motúčkem nezačínejte pracovat pokud si nejste jisti, že je to pro Vás a Vaše okolí bezpečné.
- Motúčko nesmí obsluhovat osoby (včetně dětí), jímž fyzická, smyslová nebo mentální neschopnost či nedostatek zkušeností a znalostí zabraňuje v bezpečném používání Motúčka, pokud na ně nebude zodpovědnou osobou dohlíženo. Nenechávejte Motúčko bez dozoru, aniž byste jej vypnuli vytažením pojistky.
- **Pokud necháváte Motúčko bez dozoru, vždy vytáhněte pojistku!**
- **POZOR! Při manipulování Motúčka 2 osobami, z nichž jedna drží Motúčko za rám kola VŽDY VYTÁHNĚTE POJISTKU! Hrozí nebezpečí zranění.**
- **Nestřkat končetiny ani žádné předměty mezi pohyblivé části jakými jsou například pojezdové kolo Motúčka, skříň motoru apod.**
- **Přeprava osob a nebezpečných věcí je přísně zakázána!**
- Jízdu, hlavně opakované ježdění ve složitém terénu, si nejprve vyzkoušejte a promyslete.
- **Při poruše, či nemožnosti okamžitě zastavit odvráťte nebezpečí úrazu překlopením Motúčka na bok. POZOR na vysypání nákladu z výšky.**
- Zabraňte jakémukoliv kontaktu s pohyblivými díly.
- Motúčko používejte jen k účelům, pro které je určeno a ukládejte ho v suchém prostředí.
- Nepoužívejte Motúčko pokud je poškozena elektroinstalace.
- Nepoužívejte Motúčko, pokud je poškozeno jakýmkoliv způsobem.
- Nepoužívejte Motúčko, pokud špatně pracuje. Předejte jej do servisu IB na opravu, přezkoušení, seřízení nebo nastavení.

- neoddělávejte a neporušujte jednotlivé kryty Motúčka.
- Přetěžování Motúčka může vést k jeho poškození nebo poškození vašeho zdraví
- Nepřetěžujte motor, například jízdou do extrémního svahu či naložením hmotností převyšující maximální nosnost Motúčka.
- Používejte jenom originální příslušenství, při použití jiných součástí než je doporučeno výrobcem hrozí nebezpečí úrazu, nebo poškození Motúčka.
- Je nezbytná zvýšená opatrnost z důvodu nebezpečí převrácení při špatné manipulaci v terénu!
- Motúčko neponořujte do vody.
- Motúčko není nutné promazávat.
- Při práci na lešení nebo jiných vyvýšených pracovištích, nesmíte překročit jejich dovolené zatížení.



Varování:

**Maximální nosnost Motúčka je 150 kg. Nepřekračujte toto zatížení.
Ujistěte se, že jsou všechny šrouby a matky řádně dotažené.**

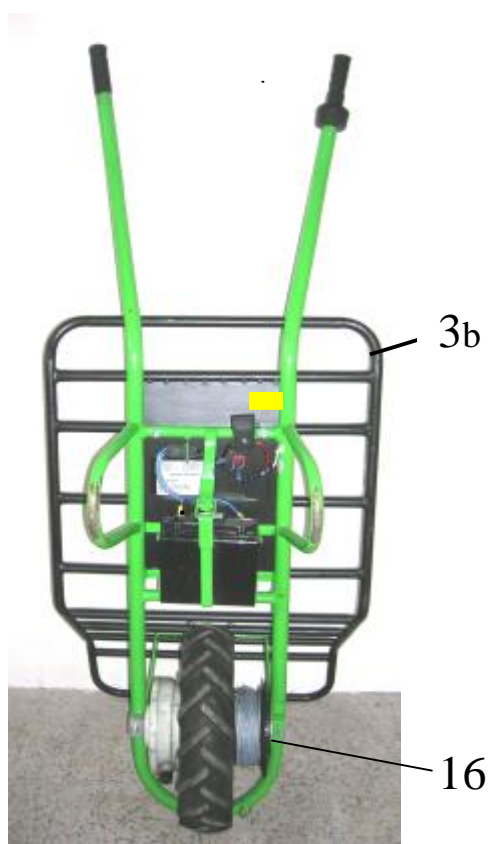
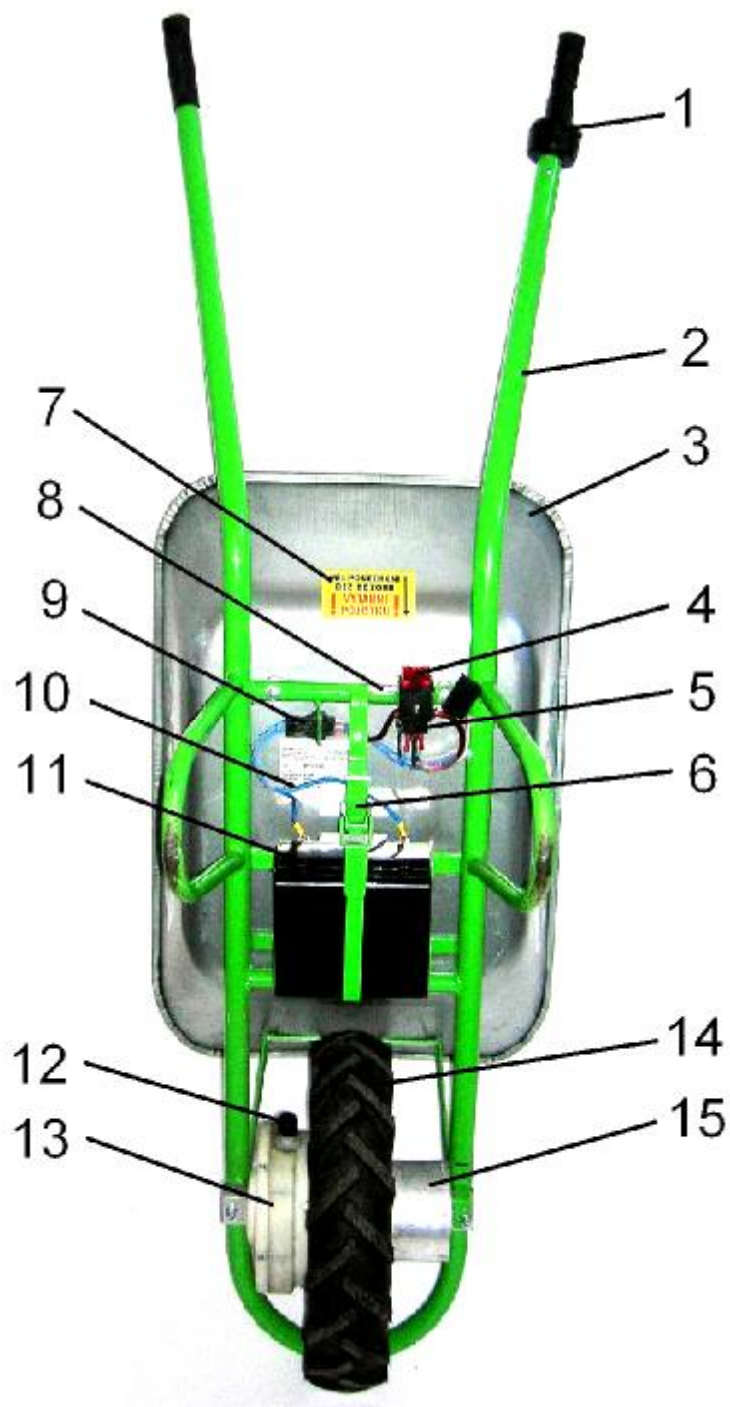
Uvedení do provozu

Zkontrolujte, zda výrobek není poškozen přepravou.

Přiloženou pojistku (pozice 4) vložte do příslušného držáku umístěného pod korbou.

Popis zařízení

- 1 - Ovládání pojezdu
- 2 - Rám
- 3 – Korba
- 3 b – Nástavba trakař
- 4 - Pojistka (40A)
- 5 – Stykač
- 6 – Spona držící akumulátor
- 7 – Štítek 1
- 8 – Štítek 2
- 9 – Konektor akumulátoru
- 10 – Štítek 3
- 11 – Akumulátor
- 12 – Ovladač volnoběžky
- 13 – Skříň převodovky
- 14 – Pojezdové kolo
- 15 – Kryt motoru
- 16 - Naviják



Varianta Mokař s navijákem

Obsluha Motůčka

Provoz při poloze volnoběžka

Jedná se o stav kdy je Motůčko v běžném pracovním cyklu.

Při jízdě ze svahu jej musíte přidržovat a brzdit běžným způsobem.

Přesvědčte se, že ovladač volnoběžky je ve vypnutém stavu (v horní poloze).

Pevně uchopte Motůčko za madla rukovětí, nadzvedněte ze stojin, vykročte vpřed a následně spusťte motor- viz níže.

Při práci bez motoru je slyšet jemné cvakání uvnitř volnoběžky. To signalizuje, že je volnoběžka v chodu a pracuje správně.

V případě potřeby motorové pomoci Motůčka, pootočte otočnou částí rukovětí o cca 20° ve směru šipky. Dojde k sepnutí motorového pohonu a Motůčko začne být poháněno.



Pro vypnutí motorového pohonu otočte zpět či uvolněte otočnou část rukovětí, ta se vrátí samovolně do výchozí polohy a Motůčko se zastaví.

Provoz při poloze „rekuperace“

blokována volnoběžka

Při jízdě ze svahu je možné přeměnit energii otáčejícího se pojezdového kola a jeho motoru k výrobě elektrické energie a dobíjení akumulátoru. Motor v tomto režimu pomáhá přibrzďovat obdobně jako zařazená rychlost u automobilu při jízdě z kopce.

⚠ ZDŮRAZNĚNÍ:

Ovladač volnoběžky nezastává parkovací brzdu, proto je třeba nespoléhat na to, že naložené Motůčko zůstane na svahu stát nehybně bez jakéhokoliv dalšího zajištění.

Ovladač volnoběžky přepnete do zapnutého stavu tak, že ji uchopíte za čepičku, nadzvednete o cca 2mm (1) a otočíte o 90° (2) do polohy ON. Danou polohu ukazuje drážka na čepičce ovladače a příslušný nápis na těle ovladače volnoběžky.



Zapnutí ovladače volnoběžky



Vypnutí ovladače volnoběžky

Pevně uchopte Motůčko za rukojeti, nadzvedněte jej ze stojin a tlačte jej vpřed. Než si ovladač volnoběžky najde své místo a tím umožní brzdění motorem a zároveň dobíjení akumulátoru může trvat až jednu otáčku pojezdového kola (cca 1,2m dráhy).

Zpětné odblokování volnoběhu provedete vytažením ovladače volnoběžky o cca 10 mm (1) a následné otočení o 90° do polohy OFF. Motor již neklade odpor.

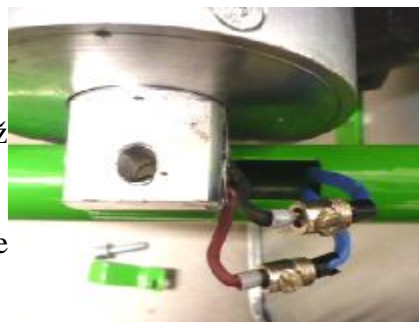
Oprava pojezdového kola

Otočte Motůčko tak, aby leželo na korbě.

Povolte 2 šrouby M 10 držící kolo k rámu Motůčka.

Vytáhněte kabeláž vedoucí od motoru do rámu až narazíte na svorkovnici kabelů.

Sejměte ochranou izolaci ze svorkovnice. Označte svorku +.



Rozpojte kabely a sejměte celý náboj s kolem.

Povolte 5 ks šroubů upevňujících kolo k pozici 13 - skříní převodovky (prostřední šroub z trojice sousedících).

Stáhněte pojezdové kolo z pos.12.plášť motoru

Demontujte zbylých 10 šroubů jimiž je disk sešroubován. Tím se rozpadne na 2 části a uvolní se přístup k duši.

Vyměňte duši, případně plášť a postupujte opačným postupem pro smontování pojezdového kola. **Dejte pozor na dodržení původní polaroty ve svorkách a svorky opět zaisolujte.**

Ochranné pomůcky

Při práci s Motůčkem je nutné používat ochranné pomůcky dle povahy práce, terénu a přepravovaného materiálu. V každém případě pracovní, nebo jinou pevnou obuv.

Čištění

Motůčko omyjte běžným způsobem vodou. Nikdy neumývejte výrobek celým ponořením do vody. V případě vyššího znečištění použijte teplou vodu se saponátem. Pro odstranění hrubších nečistot použijte kartáč, nikdy načistěte pomocí otloukání, zvláště pak v místech převodovky a motoru.

Péče o akumulátor

Při poklesu výkonu akumulátoru připojte námi nabízenou nabíječku (viz nabíjení) červená kontrolka Vám signalizuje, že je nutno akumulátor dobít.

Svítí-li zelená kontrolka, je akumulátor nabit.

Při oddalování procesu nabití, akumulátor ztrácí svou kapacitu.

Chraňte akumulátor proti mechanickému poškození.

V zimním období, nebo delší nečinnosti, zkontrolujte stav akumulátoru připojením nabíječky. Při práci s akumulátorem je nutné respektovat pokyny výrobce akumulátoru.

Používejte námi dodávané akumulátory PANASONIC LC-XC1222P. Jsou odzkoušené pro toto použití. Přikládáme k nim certifikát a charakteristiky výrobce.

Výměna akumulátoru

Rozpojte konektor akumulátoru.

Uvolněte sponu držící akumulátor.

Odklopte držák akumulátoru.

Vyjměte akumulátor.



Nabíjení akumulátoru

Připojte červenou krokosvorku námi nabízené nabíječky akumulátoru na + kontakt a černou krokosvorku na – kontakt akumulátoru.

Zapojte nabíječku do zásuvky.

Pokud kontrolka na nabíječce svítí červeně, akumulátor se nabíjí.

Pokud kontrolka na nabíječce svítí zeleně, akumulátor je nabitý.

Po nabití akumulátoru odpojte nabíječku ze zásuvky a odpojte krokosvorky od kontaktů akumulátoru.

Akumulátor se může nabíjet přímo na Motůčku, není potřeba jej vyndávat.



ZDŮRAZNĚNÍ:

Používáte-li jinou nabíječku, přesvědčte se o jejím správném připojení k akumulátoru.

Ujistěte se, že nabíjecí proud vaší nabíječky nepřekračuje 5A !!!

Nepoužívejte levné nabíječky, které neomezují nabíjecí proud – ničíte tím akumulátor!!! K námi dodávané nabíječce přikládáme její pracovní charakteristiky.

Likvidace výrobku

Pokud výrobek doslouží, je třeba ho ekologicky zlikvidovat, aby nezatěžoval životní prostředí v souladu s platnou legislativou.

Výrobek nesmí být v žádném případě vyhozen do komunálního odpadu nebo do volné přírody!

Technické údaje

výkon motoru	250 – 400 W
napětí motoru	12 V
akumulátor	Panasonic LC-XC 1222P 12 V / 22 Ah
celková hmotnost	30 kg (15,5 kg-vlastní Motúčko;8 kg-pohon; 6,5 kg-akumulátor)
doporučená nosnost	75 kg
maximální nosnost	150 kg
objem korby	60 l
max. stoupavost svahu	35°
pojezdová rychlost	3,2 km/hod

Servisní zajištění

Isolit-Bravo spol. s r. o.

Jablonské nábřeží 305

561 64 Jablonné nad Orlicí

Tel: 465 616 280

e-mail: servistech@isolit-bravo.cz

Máte-li jakékoli další dotazy nebo potřebujete-li náhradní díly, jsme Vám kdykoliv k dispozici.

Jméno a adresa výrobce

Isolit-Bravo, spol. s r.o.

Jablonské nábřeží 305

561 64 Jablonné nad Orlicí

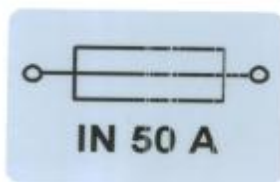
Česká republika

IČO: 46507272

Štítky: štítek 1 – informace výrobce

Isolit-Bravo, spol. s r.o. Jablonské nábřeží 305 561 64 Jablonné nad Orlicí Česká republika	http://www.isolit-bravo.cz e-mail: firma@isolit-bravo.cz Tel.: +420 - 465 - 616 111 Fax: +420 - 465 - 616 213
Typ:	MOTÚČKO M 1 - Electra
Hmotnost:	30 kg
Nosnost:	75kg (max. 150kg)
Motor:	12 V DC; 250 W
Akumulátor:	12 V; 22 Ah
	

štítek 2 – označení pojistky



štítek 3 - upozorňující



Možné poruchy a jejich odstranění

Nefunguje motorový pohon Motůčka

- Zkontrolujte zda je vložena pojistka, případně jestli není poškozena.
- Ujistěte se, že není rozpojen konektor akumulátoru.
- Ujistěte se, že akumulátor není vybitý.
- Ujistěte se, že otočná část rukojeti je dobře pohyblivá.

Volnoběžka nefunguje

- Zkontrolujte, zda není ovladač volnoběžky v zapnutém stavu.

Obecné podmínky záruky

Při výběrání výrobku pečlivě zvažte, jaké činnosti a funkce od Motůčka požadujete. To, že výrobek nevyhovuje Vaším pozdějším nárokům, nemůže být důvodem k reklamaci. Při používání jiným způsobem nebo používáním v rozporu s návodem nebude reklamace uznána za oprávněnou.

Záruční doba na tento výrobek je 24 měsíců od data zakoupení výrobku. Práva a odpovědnosti za vady lze uplatňovat u prodejce, u kterého byl výrobek zakoupen. Právo na opravu výrobku je možno uplatnit po dodání výrobku a prokázání zakoupení výrobku, který je předmětem uplatněné reklamace, a to předložením záručního listu a originálu dokladu a datem prodeje. Prosté kopie záručních listů nebo dokladů o zakoupení výrobku, změněné, doplněné, bez původních údajů nebo jinak poškozené záruční listy, nebo doklady

o zakoupení výrobku nebudou považovány za doklady prokazující zakoupení reklamovaného výrobku u prodávajícího.

Záruka se nevztahuje na opotřebení věcí (výrobku) způsobené jejím obvyklým používáním. (§619 odst. 2 Občanského zákoníku). **Záruka se též nevztahuje na závady výrobku, způsobené jiným, než obvyklým používáním výrobku.** Za obvyklé používání v tomto smyslu firma Isolit-BRAVO s. r. o. považuje zejména pokud výrobek:

- Je používán pouze k účelu, ke kterému je určen a který je popsán v příloženém návodu k použití. Pouze návod v českém jazyce vydaný firmou Isolit-BRAVO s. r. o. je pro spotřebitele závazný.
- Je používán a správně udržován podle tohoto návodu, používán šetrně, pozorně a nepřetěžován.
- Nebyl vystaven nepříznivému vnějšímu vlivu, např. vniknutí tekutiny, vniknutí předmětu, přepětí nebo zkratu na vstupech či výstupech, napětí vzniklému při elektrostatickém výboji (včetně blesku), chybnému napájecímu nebo vstupnímu napětí a nevhodné polaritě tohoto napětí, vlivu chemických procesů apod.
- Nebyl udržován a čištěn nevhodnými způsoby nebo nesprávně použitými čistícími prostředky (např. chemický a mechanický vliv).
- Nebyly kýmkoliv provedeny úpravy, modifikace, změny konstrukce nebo adaptace ke změně nebo rozšíření funkcí výrobku oproti zakoupenému provedení nebo pro možnost jeho provozu v jiné zemi, než pro kterou byl navržen, vyroben a schválen.
- Je používán s doporučeným čistým neopotřebovaným příslušenstvím a je mu pravidelně vyměňováno příslušenství, podléhající rychlejšímu opotřebení (např. akumulátor). Firma Isolit-BRAVO s. r. o. nese odpovědnost za nesprávný chod a případné vady výrobku vzniklé vlivem použitého příslušenství a náplní jiných výrobců, stejně jako použitím poškozeného, opotřebovaného a znečištěného příslušenství a náplní.
- Není mechanicky, tepelně nebo chemicky poškozen, není sejmutý ochranný kryt, nemá odstraněny nebo smazány štítky, poškozeny plomby a šrouby nebo není poškozen otřesy pádem, teplem, tekutinou (chemikálií), zlomením nebo přetržením kabelu, konektoru, spínače, krytu nebo jiné části, včetně poškození v průběhu přepravy od okamžiku zakoupení a předání výrobku ze strany prodávajícího.
- Je používáno v souladu se zákony, technickými normami a bezpečnostními předpisy platnými v České republice, a též na vstupy výrobku je připojeno napětí odpovídající těmto normám a charakteru výrobku.

Za vadu výrobku na níž se vztahuje záruka, není firmou Isolit-BRAVO, spol s r. o. považováno zejména:

- Opotřebením výrobku nebo částí výrobku způsobené obvyklým používáním výrobku nebo částí výrobku (např. snížení kapacity akumulátoru, opotřebením vzorku pneumatiky...)
- Rozpor způsobený jiným než obvyklým používáním výrobku.
- Změny funkce a vzhledu způsobené poškozením poškrábáním, špatným mytím apod.
- Ukončení životnosti některých částí (akumulátory 500 nabíjecích cyklů respektive 6 měsíců, pojistky, plášť s duší...)

Pokud bude mít výrobek vadu, kterou je možno a bez následků odstranit, bude firma Isolit-BRAVO, spol. s r. o. řešit reklamační nárok spotřebitele jejím odstraněním (opravou) nebo výměnou částí výrobku. **Nárok na výměnu věci při výskytu odstranitelné vady** vzniká spotřebiteli pouze v případě, že to není vzhledem k povaze vady neúměrné.

Obsah balení

Motúčko M1 – Electra, akumulátor Panasonic LC-XC 1222P, pojistka 40A (přiložena u návodu k použití), návod k použití, protokol o výstupní kontrole, záruční list, certifikát akumulátoru, charakteristiky akumulátoru.

Pozn.: V nadstandardní výbavě možnost dodání:

- 1) nabíječka LC-2213 a certifikát
- 2) náhradní akumulátor se svorkovnicí
- 3) pojistka 40A
- 4) sněžný pluh
- 5) trakařová nástavba
- 6) naviják

ZÁRUČNÍ LIST

Název výrobku: MOTUČKO MOKAŘ
 NAVIJÁK NABÍJEČKA
 NÁSTAVBA MOKAŘ KORBA MOTUČKO

Výrobce: Isolit-Bravo, spol. s r.o.

561 64 Jablonné nad Orlicí
tel.: 465 616 111 , fax: 465 616 213
www.isolit-bravo.cz

Datum prodeje:

Razítko prodejny a podpis prodavače:

.....

.....

Reklamace:

Jméno zákazníka – adresa vč. PSČ:

.....

Důvod reklamace:

.....

.....

Reklamace převzatá od zákazníka dne (razítko prodejny):

.....

Reklamace odevzdaná zákazníkovi dne:

.....

Vyjádření servisu, popis opravy (razítko servisu):

.....

.....

.....

VYROBENO V ČESKÉ REPUBLICE

